

Abonnementhouders Indexen t.b.v. Risicoregeling GWW 1995

datum : 15 april 2013
ons kenmerk : 2655-2013-001
uw kenmerk : -
onderwerp : Afschaffing gasolie laag accijnstarief

Geachte abonnee,

‘Rode diesel verdwijnt vanaf 1 januari 2013’.

Onder deze titel werd in de nieuwsbrief van de Douane/Belastingdienst in oktober vorig jaar aangekondigd dat voor laag belaste halfzware olie en gasolie, waarin herkenningmiddelen zijn gemengd, vanaf januari 2013 het laag accijnstarief komt te vervallen en met het hoog accijnstarief zullen worden belast. Uitzondering hierop is de beroepsscheepvaart. Deze sector blijft vrijgesteld van accijns.

Deze afschaffing van rode diesel heeft gevolgen voor het toepassen van de Risicoregeling GWW.

De Risicoregeling kent een brandstofgroep 02: ‘Gasolie met laag accijnstarief’.

Contracten die na 1 januari 2013 in uitvoering zijn kunnen geen gebruik meer maken van deze brandstofgroep. Opstellers van contracten dienen er alert op te zijn dat in nieuwe contracten niet meer naar deze brandstofgroep wordt verwezen. Ondernemers doen er verstandig aan de aanbesteder bij inlichtingen hierop te wijzen, mocht een dergelijke verwijzing naar deze brandstofgroep alsnog in het contract zijn opgenomen.

De Raadscommissie Risicoregeling heeft besloten de reeks voor ‘Gasolie met laag accijnstarief’ met ingang van januari 2013 te beëindigen. Het product is dan niet meer verkrijgbaar en als zodanig acht de commissie het niet gewenst nog een index voor het product vast te stellen.

Bij toepassing van de risicoregeling over periodes na 1 januari 2013 wordt niet langer gerekend met indexen voor ‘Gasolie met laag accijnstarief’. In plaats daarvan vindt verrekening plaats aan de hand van de door de Raadscommissie Risicoregeling vastgestelde indexen voor ‘Gasolie met hoog accijnstarief’ (brandstofgroep 01).

Dit geldt zowel voor de index op de datum van aanbesteding (peildatum) als voor de indexen over de perioden waarop de verrekening betrekking heeft.

Deze manier van verrekenen is mogelijk omdat de indexen voor zowel gasolie met laag accijnstarief als die voor gasolie met hoog accijnstarief al langere tijd gelijklopend zijn.

Met het op deze manier berekenen van de te verrekenen kosten wordt **geen** rekening gehouden met het kosteneffect dat optreedt door het vervallen van het verschil in accijns. Evenals voor contracten waarbij gasolie met laag accijnstarief is uitgesloten van de Risicoregeling, of voor contracten waarbij de Risicoregeling in zijn geheel niet van toepassing is verklaard, moet dit verschil van € 181,42 per 1.000 liter afzonderlijk worden verrekend. Of, en in welke mate dat gebeurt is uiteraard afhankelijk van afspraken tussen contractpartijen.

In dit kader verwijzen wij tevens naar de ‘Regeling compensatie afschaffing “rode diesel”’ zoals deze is overeengekomen tussen Rijkswaterstaat, Bouwend Nederland en de Vereniging van Waterbouwers.

Wij gaan ervan uit dat u deze informatie binnen uw organisatie verder verspreidt.

Hoogachtend,

Stichting CROW